

PSPS وصل:

گوینده: مهمترین مسئولیت PG&E، حفظ ایمنی مشتریان و جوامع ماست. وزش باد شدید ممکن است سبب برخورد شاخه‌های درختان و ذرات معلق در هوا به کابل‌های برق، بروز خسارات مالی و وقوع آتش‌سوزی شود. در نتیجه، قطع برق در شرایط نامساعد جوی برای پیشگیری از آتش‌سوزی گسترده ممکن است ضرورت یابد. به این اقدام، قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی (Public Safety Power Shutoff) گفته می‌شود. PG&E ایمنی مشتریان خود را به خطر نمی‌اندازد. یگانه کارکرد قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی، حفظ ایمنی مشتریان است. ما در تمام مدت سال و پی‌وقفه برای ایمن‌تر و منعطف‌تر کردن سیستم خودمان در تلاش هستیم و رویدادهای قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی را برای مشتریان و جوامع خود ارتقاء می‌دهیم. شهرستان‌های California، Oregon و Washington و سایر ایالت‌های غربی در معرض افزایش احتمال آتش‌سوزی و در طول فصل آتش‌سوزی هستند. با این حال، برای حفظ ایمنی مشتریان و جوامع، قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی (Public Safety Power Shutoff) همچنان ابزاری ضروری است و به‌عنوان راهکار آخر به کار گرفته می‌شود. قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی را در زمانی اجرا می‌کنیم که شرایط جوی و خیمی پیش‌بینی شده باشد و اینکه جان، زندگی، خانه و کسب‌وکار مردم در معرض خطر آتش‌سوزی گسترده وجود داشته باشد. بعد از شروع قطعی برق توسط PG&E، باید پس از برطرف شدن شرایط جوی نامساعد مطمئن شویم که برق را می‌توان بصورت ایمن وصل کرد. PG&E هر مایل سیستم برق‌رسانی که بخاطر حفظ ایمنی خاموش شده بوده را بازرسی می‌کند. اجرای بازرسی‌های جامع، ایمن و مؤثر، کلید اصلی وصل ایمن برق برای مشتریان ماست. این روند حتی در زمانی که شرایط جوی وخیم در جریان باشد، آغاز می‌شود. وقتی شرایط جوی تمام شود، خدمه خود را برای بازرسی سریع آسیب‌دیدگی خطوط به محل‌ها اعزام می‌کنیم. مرکز عملیات اضطراری PG&E زمان ایمن برای آغاز بازرسی‌ها و وصل مجدد برق را تأیید خواهد کرد. خدمه از روش‌های مختلفی برای اجرای این بازرسی‌ها استفاده می‌کنند. بسیاری از خطوط ما را می‌توان توسط متخصصان واجد شرایط و با استفاده از هلی‌کوپتر، بازرسی کرد. این روش سریع است، اما محدودیت‌هایی دارد، از جمله اینکه برخی تجهیزات بخاطر وجود درختان و سایر موانع از بالا قابل دیدن نیستند. علاوه بر این، هلی‌کوپترها را می‌توان برای بازرسی خطوط در ساعات روز استفاده کرد. همچنین هواپیماهایی داریم که می‌توان از آنها برای بازرسی سازه‌های بزرگتر استفاده کرد. هواپیماهای مجهز به تجهیزات مادون قرمز را می‌توان برای اجرای بازرسی‌ها در شب استفاده کرد. خدمه PG&E خطوطی را که از هوا قابل بازرسی نیستند از یک وسیله نقلیه بازرسی می‌کنند یا تجهیزاتی که نزدیک جاده‌ها هستند را با پای پیاده ارزیابی می‌کنند. و وقتی بخاطر موقعیت و نوع زمین، بازرسی‌های هوایی یا وسیله نقلیه ممکن نباشد، خدمه ما باید خطوط را با پای پیاده بازرسی کنند. هر جا آسیبی پیدا شود، خدمه آن منطقه را جدا می‌کنند و با سرعت و ایمنی هرچه بیشتر، هر گونه تعمیرات را انجام خواهند داد. برق خطوط تنها زمانی دوباره وصل می‌شود که کامل بازرسی شده باشند و هر گونه آسیبی مرمت شده باشد. بعد از بازرسی هر بخش، برق آن دوباره وصل می‌شود. بدین معنا که برق مشتریان مختلف، در زمان‌های مختلف وصل خواهد شد. وصل مجدد در پست‌های فرعی برق آغاز می‌شود و تا انتهای مدار ادامه خواهد داشت. لازم نیست مشتریان منتظر باشند کل سیستم بازرسی شود تا برق دوباره وصل شود. به محض اینکه خطوط خدمات دهنده به خانه شما بازرسی شود و ایمنی آنها تأیید شود، برق دوباره وصل خواهد شد. ما هر روز به برق وابسته هستیم، و برای رسیدن به راه‌حلهایی که خطرات زیرساخت‌های ما را در دوران دارای خطر زیاد آتش‌سوزی به حداقل برساند، با مشتریان خود همکاری می‌کنیم. PG&E از مشتریان خود می‌خواهد که برای کسب اطلاعات ارزشمند درباره خطرات آتش‌سوزی گسترده و اقدامات احتمالی و لازمی که مشتریان باید پیشتر برای آماده شدن برای قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی انجام دهند، به Safety Action Center مراجعه کنند. برای کسب اطلاعات درباره آخرین اقدامات PG&E در زمینه پیشگیری از آتش‌سوزی و روش‌های بهسازی فرآیند قطع برق برای حفظ ایمنی عمومی، به pge.com/psps مراجعه کنید.